



פרוטוקול מישיבת מליאת המועצה מס' 1/05 שהתקיימה ביום 27.1.05 במשגב

השתתפו: ברוך רוזן (יו"ר), אביטל הכט (אבטליון), קובי סבן (גילון), דון ג'קובסון (חלוץ), ארנון לאופר (יעד), עלי סואעד (כמאנה), יוסי בן סימון (לומס), קובי גולדברג (מורן), גדי זיגלמן (מכמנים), ירון מאיר (מצפה אבי"ב), רונן גל (מעלה צביה), דני פישלר (עצמון), אירינה מרסיוק (פלך), דיוויד היימן (קורנית), יואב פיסטינר (רקפת), חיים ריס (שורשים), שלמה רגב (חובל).

חסרים: ארז קרייזלר, מוחמד אבו-דעוף (דמיידה), טהא פעור (חוסנייה), מיקי מוטולה (חרשים), רן אקרמן (מל-אל), צביקה פאר (יובלים), דני עברי (יודפת), קובי ארז (כישור), גדעון רודוביץ (כמון), מאיר יעקובי (לבון), חזי כפיר (מנוף), יצחק בוכריס (מורשת), סעיד סואעד (סלמה), אייל זהר (צורית), עמאללה ניקולא (ראס-אל-עין), ג'יימי גרשונוביץ (שכניה).

נכחו: רו"ח אלון מרדי (לסעיף ג' ו-ד'), שלמה אלקחר (לסעיף ג'), אתי לוי, אלי רו ומנחם סולומון (לסעיף ז' ו-ח'), שאול אשואל, רומה מנור, מיה צבן, במי שוייצר

ברוך רוזן מנהל את הישיבה היות ונבצר מראש המועצה מלהשתתף בה.

מליאת המועצה מרכינה ראש ומשתתפת בצערן של משפחת שפירא וקהילת פיטסבורג על מותה בטרם עת של קרן שפירא ז"ל – ידידת אמת של ישראל ועל האזור.

קרן היתה ממקימי ופעילי תוכנית "שותפות 2000" של הסוכנות היהודית, שימשה בעבר כיו"ר השותפות מטעם הקהילה היהודית של פיטסבורג והיתה לאורך הזמן עמוד התווך המקשר בין קהילות כרמיאל ומשגב וקהילת פיטסבורג.

א. אישור פרוטוקול:

פרוטוקול מישיבת מליאת המועצה מס' 6/04 מיום 25.11.04 אושר.

לגבי סעיף ו' – אישור תקציב 2005; חיים ריס העיר שמרם נעשה דבר לגבי הפער שנוצר כתוצאה מהעלאת מחירי החשמל בשנה שעברה. הוא ביקש לדעת איך המועצה מתכוונת לפצות את הישובים.

לדברי שאול – אין ויכוח על כך שהמועצה מחויבת להעביר כספים לישובים עבור 8 שעות תאורה – והנושא מתקצב בהתאם. לגבי שנת 2004, הנושא נבדק במסגרת ועדת הכספים. באם הדבר יתאפשר, יושלם הפער בעדכון תקציב – ואם לא, הנושא יובא לדיון והחלטה בישיבה הבאה.

ב. דיווח סגן ראש המועצה:

חבר חדש במליאה – קובי גולדברג הוא הנציג החדש של מורן במליאה, במקומו של יוסי לוי. איחולי הצלחה ושיתוף פעולה פורה לקובי !

גבולות משגב-סח'נין – בישיבה עם ראש עיריית סח'נין ויו"ר ועדת הגבולות, סוכם כי תערך בקרוב פגישה מקצועית ע"מ להתייחס לקווים יותר מדויקים. ברוך הדגיש כי הצעת המועצה מותנית בשמירה על חיץ ירוק בלתי מפותח שישאר בתחום שיפוט משגב בין העיר ליישובים, באונה הצפונית.

מתקן הפירוליזה – התהליך מתקדם ולמעשה נמצא לקראת סיומו. ברוך ציין כי היועץ המומחה לנושא הציג אתמול נתונים בפני הצוות המלווה והוא הבטיח להעביר את הדו"ח המלא תוך שבוע. יימסר דיווח מקיף למליאה.

חזירי בר בהר שכניה – הנושא מהווה מטריד אמיתי ליישובי הר שכניה וכבר נעשו מספר פעולות ע"מ למגר את התופעה. ברוך ציין כי נקבע סיור לשבוע הבא עם מנהל מחוז רשות הטבע והגנים, ע"מ לשמוע מהם מה הם מתכוונים לעשות בנדון.

פרס ניהול כספי – המועצה זכתה פעם נוספת בפרס על ניהול כספי תקין (420,000 ₪) ובתעודת זהב על ניהול אחראי של המערכת הכספית והתקציבית במשך 8 שנים ברציפות. ברוך הודיע ש-320,000 ₪ יועברו לתקציב העוטף לשנת 2005 ו-100,000 ₪ יוקדשו לפעולות לרווחת העובדים בשנת 2005.

ג. אישור תב"רים:

מליאת המועצה מאשרת פה אחד את רשימת התב"רים הרצ"ב

הערה לגבי תכ"ר 434: עפ"י החלטת מליאה, הנושא יתוקצב בעדיפות גבוהה בשנת 2005.

ד. מחיקת חובות:

שלמה אלקחר – מנהל צוות הגזברות, דיווח כי הנושא נדון בישיבת ההנהלה, בה הוחלט כי לא יימחק חוב במקרה של חברה שנוהלה/הוקמה ע"י תושב משגב - חובות אלו יוגדרו כחובות מסופקים ולפיכך לא תבוצע לגביהן מחיקה בפועל. כמו-כן הוחלט כי, באישור מליאת המועצה, יימחקו חובות של משפחות / בעלי חברות שעזבו את האזור, לאחר שהמערכת הגיעה למסקנה שהיא מיצתה את כל ההליכים.

שלמה הציג שני חובות לגביהן הופעל הליך מחיקה עפ"י נוהל משרד הפנים והוא הדגיש כי בשני המקרים קיימת המלצה של היועץ המשפטי למחוק את החוב: משפחה תושבת אתגר לשעבר שעזבה את הארץ וחברת מי טללים בע"מ שהיתה פעילה ביישוב מורשת.

מספר חברים הביעו מורת רוח מהחלטת ההנהלה בגלל שלטענתם היא מפלה לרעה את תושבי משגב.

הוחלט פה אחד: מליאת המועצה מאשרת את מחיקת שני החובות שהוצגו בפניה.

ה. התייחסות לדו"ח מבקר משרד הפנים לשנת 2003:

הובאה לידיעת המליאה התייחסות מנכ"ל וגזבר המועצה לדו"ח מבקר משרד הפנים לשנת 2003.

רו"ח אלון מררי ציין כי מדובר בהערות טכניות, לא מהותיות וכי המועצה תיקנה מה שדרוש תיקון.

1. היטל השבחה:

שאול אשואל הציג את ריכוז ההכנסות מהיטל השבחה לתקופה שבין 9-11/2004. הוא ציין כי, בהתאם להחלטת ההנהלה, כספים אלה - המיועדים אך ורק לפעולות פיתוח בישובים – יוחזרו לישובים תוך 3 חודשים מתום התקופה.

ברוך דיווח כי בישיבתה האחרונה, דנה ההנהלה בבקשת הישוב צורית לקבלת עזרת המועצה במימון הגשת התנגדות לשינוי ייעוד קרקע פרטית בישוב והחליטה שכספי היטל השבחה שיועברו לישוב יוכלו לשמש למיפול בנושא.

רוב חברי המליאה (בעד: 12 - נגד: 1 - נמנע: 3) סברו כי הנושא עקרוני וחוצה ישובים ובקשו לקיים דיון בנושא, בה תוצגנה הבעיות הקיימות בישובים השונים.

הוחלט:

- מליאת המועצה מאשרת העברת הכספים לישובים בהתאם לרשימה שהוצגה.
- יתקיים דיון בנושא הקרקעות בישובים.

2. תמיכות לשנת 2005:

שאול אשואל הציג את רשימת התמיכות לתאגידים לשנת 2005 וציין כי הסעיפים מתוקצבים במסגרת תקציב המועצה לשנת 2005 שאושר במליאה ביום 25.11.04.

הוחלט: מליאת המועצה מאשרת פה אחד את רשימת התמיכות שהוצגה בפניה בהמשך להמלצת ועדת הכספים.

ח. מחלקת התחבורה:

ברוך רוזן הזכיר כי, במסגרת הדיונים על צמצום כוח אדם, ביקשה המליאה להקים צוות מיוחד ע"מ שיבדוק את מערך התחבורה, כאשר נקודת המוצא היתה כי אין לפגוע בנושא הבטיחות וברמת השירות הקיימת. בישיבה מיום 25.11.04, הציג רוזן גל – חבר בצוות – את המלצות הצוות והמליאה בחרה בחלופה מס' 4 המדברת על "צמצום הדרגתי לאורך כמה שנים של מצבת האוטובוסים וכוח אדם".

ברוך ציין כי עפ"י הנחיות משרד החינוך, אוטובוס צהוב להסעת תלמידים מסיים את שירותו לאחר 14 שנות שירות. במשגב 3 אוטובוסים נכנסים לקטגוריה זו וקבלנו הנחייה למכור אותם – דבר שעולה בקנה אחד עם החלטת המליאה.

ברוך הוסיף כי, מבחינה בטיחותית, על האוטובוסים המופעלים באמצעות קבלנים חלים אותם כללים מחייבים כמו האוטובוסים הצהובים והצוות אינו צופה שרמת השירות הנוכחית תיפגע אם כי ייתכן קושי נקודתי בגמישות התפעול של מערך ההסעים. כמו-כן, אמר ברוך, עפ"י תחשיב שערך רו"ח אלון מררי – הקמת מצבת האוטובוסים הצהובים אמורה להביא לחסכון ממוצע של כ-70,000 ₪ לשנה על כל אוטובוס שיוגדע.

ברוך הציג את המלצת הצוות, לפיה יש לצמצם את מצבת האוטובוסים מ-13 ל-9 עד סוף שנת 2006. נקודת האיזון בהיבט הכלכלי, התפעולי והבטיחותי תיבדק במהלך שלוש השנים הבאות ע"י צוות מקצועי.

בסבב התייחסות, העלו חברי המליאה את הנקודות הבאות:

אביטל הכט טענה שהיא מקבלת מראש את הנתונים על חסכון, נקודות איזון ועוד. יחד עם זאת יש לפי דעתה, דברים שלא ניתן למדוד בכספים – כמו רמת השירות שנותנים הנהגים של האוטובוסים הצהובים, שמכירים כל ילד וכל תחנה, ומכאן רמת הבטיחות. היא הציעה שהצוות יתכנס שוב ויסיף לניתוח שלו את כל אותם הדברים שהוא שומע מהמליאה לגבי רמת הבטיחות, מעבר לשיקולים הכלכליים ולתכתיבים של משרד החינוך.

לפי דון ג'קובסון, המצב הנוכחי בו קיימות שתי מערכות הסעים - אחת המופעלת ע"י המועצה ובפיקוחה המלא והשנייה ע"י קבלנים חיצוניים ובמידה רבה בפיקוח עצמי – אינו רצוי. במקרה והמליאה תחליט על צמצום מספר האוטובוסים הצהובים, נראה לו עדיף שתהיה מערכת הסעים אחת (למעט מספר קטן של אוטובוסים צהובים לצורכי בטחון) ושמערכת זו תהיה תחת פיקוחו של גוף חיצוני בלתי תלוי.

גדי זיגלמן טען שיש נתק בין חברי המליאה ליעוץ שלהם והם לא מייצגים את רצון התושבים. הוא הציע להשאיר את מצבת האוטובוסים הצהובים על כנה.

לפי דעתו של חיים ריס, כל הנושאים שמועלים אינם שייכים לדיון ונוגעים לנושא הבא שהוא: בטיחות בהסעים.

לשלמה רגב (שולמי) ברור שמדובר בתהליך כללי של צמצום אבל טען שהכלכלה צריכה לשרת אותנו ולא ההפך. הוא נגד צמצום מצבת האוטובוסים.

ירון מאיר הזכיר כי, במסגרת הדיונים על תקציב 2004, הוחלט לצמצם את תקציב מחלקת התחבורה. בזמנו הוא הציע להקטין את שכר הנהגים אבל התקבלה החלטה לצמצם דווקא את כמות האוטובוסים הצהובים. בנושא הבטיחות, הוא סבור שאף אחד לא יכול לקבוע אם נהגי האוטובוסים הצהובים יותר טובים או פחות טובים מנהגים אחרים או ששיטה אחת יותר טובה משיטה אחרת.

יואב פיסטינר ציין כי למעשה הכל התחיל עם הקיצוצים שהוטלו על המועצה במהלך שנת 2003 ועם הבדיקה סביב מספר השעות הנוספות של הנהגים. לאחר מכן, הנושא התגלגל – עלה נושא הבטיחות והוקמה ועדה שבדקה את הנושא הכלכלי.

לפי דעתו של קובי סבן – הבעיה טמונה ב"קידוש הצבע הצהוב" ... מחלקת תחבורה צריכה לעבוד טוב – לא משנה עם אילו אוטובוסים !!! הוא סבור שצריך להמשיך את התהליך ולהתמחות בעיקר: ניהול, בקרה וכו'

היות ומכירת 3 אוטובוסים הנה בבחינת "מצב נתון" – הציע דני פישלר להשקיע את הכספים שייחסכו לתגבור נושא הבטיחות.

רו"ח אלון מררי הדגיש כי כל המועצות האזוריות נכנסו לאותו תהליך. הבעיה היא עלות השכר של הנהגים ותנאי העסקתם כתוצאה מהסכמי השכר שלהם – טובים עבורם, רעים עבור המועצה.

לשאלתו של יוסי בן סימון, אמר אלי רז – מנהל מחלקת התחבורה כי האוטובוסים הצהובים מגיעים לכל הישובים – השיקול היחידי לחלוקת העבודה הוא הניצול האופטימלי של הרכב !

הובאו להצבעה שלוש הצעות:

הצעתו של ברוך רוזן:

לאור החלטת המליאה לצמצום הדרגתי והנחיית משרד החינוך לגריעת אוטובוסים עפ"י הטבלה שהוצגה, תצומצם מצבת האוטובוסים מ-13 ל-9 עד סוף 2006.

הצעתה של אביטל הכט:

המליאה מברכת על עבודת הצוות. יחד עם זאת, מבקשת המליאה שהועדה תמשיך לעבוד, תשלים את העבודה ותחזור לדווח למליאה עם הצעה שתכלול היבטים בטיחותיים, כלכליים וקהילתיים שיאפשרו לקבל החלטה.

הצעתו של גדי זיגלמן:

מבקש לעצור את תהליך צמצום מצבת האוטובוסים, להישאר עם 13 אוטובוסים ולחפש מקורות מימון.

תוצאות ההצבעה:

הצעה ראשונה - בעד: 10 – נגד: 5 נמנע: 2

הצעה שנייה - בעד: 4 – נגד: 5 נמנע: 3

הצעה שלישית - בעד: 3 – נגד: 11 נמנע: 0

הצעתו של ברוך רוזן התקבלה ברוב קולות.

ט. בטיחות בהסעים:

ברוך הציג את המלצת צוות הבטיחות לתיגבור מערך ההסעים בהיקף כספי של כ-94.000 ₪. הוא ציין כי התכנית הובאה לדיון בועדת הכספים עם בקשה להמליץ למליאה לתקצב את הפעילות עפ"י סדר העדיפות הבא: תוספת 3 מלווים/פקחים בחלקיות משרד, הצטיידות ותגמול נאמני בטיחות, פרסום ויחסי ציבור.

עפ"י התכנית, מערך הבטיחות יתוגבר באמצעות מלווים בקווים בעייתיים ופיקוח נוסף בנקודות האיסוף והפיזור.

לדברי ישראלה אלוני – מנהלת אגף החינוך, בעיית הבטיחות זה לא רק נהגים וצמיגים – זה גם ילדים ... כיתה בלי מורה !! לכן, לאחר כל מיני ניסיונות הגענו למסקנה שמלווים צעירים (שיודעים לדבר בשפת הילדים) יוכלו לפתור את הבעיה. למעשה, המטרה היא לחנך את הילדים – לא להטיל עליהם חוקים. ישראלה סבורה שהתכנית טובה והיא מבקשת אישור לנסות אותה.

בתום סבב התייחסות, הובאו להצבעה ההצעות הבאות:

הצעתו של ברוך רוזן:

לאשר את התכנית של צוות הבטיחות כפי שהוצגה, עם תוספת תקציב של כ-94,000 ₪.

הצעתה של אביטל הכט:

לייעד את כל התקציב שבתכנית עבור מלווים ופיקוח (ללא נאמני בטיחות ופרסום) ולבצע אותה בתור פיילוט. בחודש יולי נדון בתוצאות של הפיילוט ונחליט לגבי השנה הבאה.

תוצאות ההצבעה:

הצעה ראשונה - בעד: 4

הצעתה של אביטל הכט התקבלה ברוב קולות.

הצעתו של דני פישלר:

בנוסף, לגבי העתיד, הציע דני פישלר לתת עדיפות לתגבור נושא הבטיחות בחסכון שיווצר ממכירת האוטובוסים (בעד ההצעה: 13).

י. אישור מינוי היועץ המשפטי:

מליאת המועצה מאשררת את מינויו של עו"ד יעקב קורין כיועץ המשפטי של המועצה.

יא. אישור חבר בועדת המכרזים:

מליאת המועצה מאשררת את מינויו של ארנון לאופר כחבר בועדת המכרזים, במקומו של אייל זהר שהתפטר מתפקידו.
הרכב הועדה:

ברוך רוזן (סגן ראש המועצה - יו"ר)
ארנון לאופר (יעד)
סעיד סואעד (סלמה)
רומה מנור (מנכ"ל המועצה)
עו"ד יעקב קורין (יועץ משפטי)

יב. אישור יו"ר חדש לועדת ביקורת:

מליאת המועצה מאשררת את מינויה של אביטל הכט לתפקיד יו"ר ועדת הביקורת, במקומו של עופר ירושלמי שהתפטר מתפקידו. זאת, כפוף להתפטרותה מועדת הכספים ומועדת התמיכות בשל חשש מניגוד אינטרסים.

ברוך רוזן
סגן ראש המועצה

רשמה:
בטי שוייצר