



מועצה אזורית משגב

פרוטוקול אישיבת מליאת המועצה מס' 9/02

שהתקיימה ביום 7.11.02 במשגב

השתתפו: ארו קרייזלר (יו"ר), אביטל הכט (אבמליון), עופר ירושלמי (אשחר), קובי סבן (גילון), ברוך רוזן (הררית), מירה חפץ (חרשים), רן אקרמן (מל-אל), דני עברי (יודפת), טל יער (יער), נועם דיצ'ק (כישור), עיד סואעד (כמאנה), גרעון רודוביץ (כמון), יוסי בן סימון (לומס), מאיר יעקובי (לבון), יוסי לוי (מורן), גדי זיגלמן (מכמים), ירון מאיר (מצפה אבי"ב), רונן גל (מעלה צביה), יצחק בוכריס (מורשת), גידי אהרוני (עצמון), אייל זוהר (צורית), דיוויד היימן (קורנית), עמאללה ניקולא (ראס אל עין), יואב פיסטינר (רקפת), חיים ריס (שורשים).

חסרים: מוחמד אבו-דעוף (דמיידה), טאה פער (חוסניה), איתן קונצ'ינסקי (חלוק), צביקה פאר (יובלים), חזי כפיר (מנוף), סעיד סואעד (סלמה), אירינה טרסיוק (פלך), ג'יימי גרשונוביץ (שכניה).
נכחו: תומר עבדי (אשבל), אריק רו, לאוניד מליקין, אמירם גולדין, יואל מהרשק, בארי הולצמן, נציגי אשבל, נציגי אשחר, נציגי יובלים, צדוק יפתח, רומה מנור, שרון שפיר, במי שוייצר.

בפתח הישיבה, ציין ארו כי הוא החליט לשנות את סדר היום של ישיבת המליאה, שהיתה אמורה לדון בנושא תקציב 2003, בעקבות השאילתא שהוגשה ע"י אביטל הכט והסערה שקמה סביב התב"ע של אשבל, אזור התעשייה המשותף משגב-סח'נין, והכביש עוקף סח'נין (805).

ארו הוסיף כי, לאור הדיס/מיס אינפורמציה הרבה, שהופצה בשבועיים האחרונים ע"י גורמים שונים, הוא הרגיש שזו זכותו - ואף חובתו - להשמיע את עמדת המועצה בצורה מסודרת. בהמשך יתקיים דיון ותינתן רשות דיבור לנציגי הישובים.

ארו סקר את השתלשלות העניינים מאז הוגשה, בשנת 1999, בקשתה של סח'נין לשינוי גבולות (7,500 - דונם), הנסמכת על תכנית אב מאושרת ע"י משרדי ממשלה שונים ובה נקבע שלסח'נין חסרים שטחים - בעיקר למסחר, שירותים ותעשייה ושכיוון הפיתוח של סח'נין הוא צפונה.

בעקבות בקשת סח'נין, הוקמה ועדת גבולות ומשגב נדרשה לנסח עמדה, שאושרה בהחלטת מליאת המועצה. בהחלטתה, קבעה המליאה כי המועצה מתנגדת עקרונית לשינוי גבולות מוניציפליים עם העיר סח'נין ב"חטיבה הדרומית" אך תנהל מו"מ לגבי שינוי גבולות מוניציפליים ב"חטיבה הצפונית" - בשטח המבוקש מצפון לעיר ועד לכביש המתוכנן 805 חובק סח'נין. כמו-כן, קבעה המליאה שהיא רואה בחטיבה הצפונית מכלול אחד לטיפול משותף ומוסכם של משגב וסח'נין - ובמסגרת החלטה זו, הקמת אזור תעשייה משותף, ביצוע כביש 805, אישור תכנית לאשבל ודיון בתחומי שיפוט.

ארו הדגיש כי חלק מרכזי בעבודה המשותפת הוא תהליך בניית אמון (במיוחד לאחר אירועי אוקטובר) תוך יצירת מצב של איוון אינטרסים. הוקמו (ואף החלו בעבודתם) 4 צוותי עבודה מתואמים ע"י אמירם גולדין.

החלטת הממשלה מיום 28.11.01 (התקבלה ללא ידיעה ותיאום עם המועצה) לגבי אשבל יצרה משבר אמון בתהליך המו"מ.

ארז חזר והדגיש, כפי שעשה זאת לאורך כל הדרך בכתב ובעל פה, שבכדי לאזן את האינטרסים, התב"ע של אשבל תתואם עם התב"ע של אזור התעשייה המשותף כמתחייב מהחלטת המליאה. לא ייווצר מצב שבו אזור התעשייה יקדים את תב"ע אשבל ולכן יוכל אף "לאיים" עליה ולהיפך. הדברים ייעשו במקביל והיו מותנים. מדובר בעיקרון בסיסי ויסודי שמנחה אותנו והוא איון אינטרסים שחיוני למימוש דו-קיום באזורנו.

בעקבות הפקדת שינוי 26 לתמ"מ 2, הגישה עיריית סח'נין התנגדות מנומקת על סמך תכנית האב, שהוכנה ואושרה ע"י המדינה, בנוסף לעמדת גורמים מקצועיים שונים שתומכים בעמדת סח'נין.

ארז סיכם את האלטרנטיבות העומדות לפנינו לאור המצב הרגיש והטעון: ללכת למסלול של התנגשות עם סח'נין (והוא פסימי לגבי תוצאותיו הן עבור אשבל והן עבור האזור כולו) או לבחור במסלול של מו"מ, ברוח החלטות המליאה.

אביטל הכת חזרה על הנקודות שהעלתה בשאילתא. היא הוסיפה כי היא רואה בנושא של אשבל וכביש עוקף סח'נין ענין בעל חשיבות ציונית ולאומית ובקשה מהמליאה למצוא דרך לסייע לאשבל מול דרישותיה של סח'נין.

ירון מאיר סבור שעקרונות המועצה חייבת לפעול עפ"י החלטות המליאה ובהתאם להחלטות ממשלה. בימים אלה, אסור לנו - לדבריו - לצאת נגד "מעשה ציוני" ואם מתקיים מהלך שפוגע באשבל - הוא מציע לבחון אותו מחדש לאור החלטות הממשלה שהן מחייבות.

אריק רו - יו"ר הועדה המרחבית לתו"ב, ציין כי הטיפול של המועצה באשבל, מאז הקמתה, היה טוב מאוד והוא הציע להימנע מלערב גורמי חוץ, שעלולים רק לקלקל. לפי דעתו, יש בהחלט זכות קיום לאזור תעשייה משותף בתחום המועצה, שיכול להתפתח ולהציע מקומות עבודה לתושבי האזור. אריק הוסיף כי אמנם מתכנני אזור התעשייה (הרי ברנדט ועדן בר) הציעו פתרון שגורע 100 דונם מהרשאת התכנון של אשבל, אולם הוא משוכנע שאשבל תוכל להתקיים בכבוד גם בלעדיהם. לעומת זאת, אזור התעשייה המשותף לא יוכל לקום בלי שטחים אלה. לסיכום - המליץ אריק רו לאמץ את ההצעה לבחור במסלול של מו"מ עם סח'נין - בו הוא רואה אופציה לשיתוף פעולה והבנה בתהליך של בניית אמון בין שתי הרשויות.

תומר עבודי - משקיף מטעם אשבל במליאה, הציג את עמדת הישוב. הוא ציין כי, בהתחלת דרכם, החלו לתכנן את הישוב על 800 דונם שאושרו בהרשאה לתכנון. נכון לעכשיו, לאחר כל הקיצוצים, נשארו להם רק 460 דונם והמשמעות של הדבר עבורם - ויתור על ביצוע רעיונות חינוכיים או על כמות תושבים. תומר הוסיף כי תושבי אשבל מעוניינים בפשרה ובשיתוף פעולה עם סח'נין בצד המזרחי של הישוב ומבקשים מהמועצה לסייע להם במציאת פתרון שיאפשר הקמת אזור תעשייה מבלי לגרוע אדמות מאשבל.

דני אפיק - נציג מיובלים, ביקש מהמליאה לקבוע כי תיערך בדיקה מחודשת ובלתי תלויה של כל התהליך והמנגנון שהוקם לצורך ההתדיינות עם סח'נין, כדי לנמלל אותו מהשפעות פוליטיות הפוגעות, לדבריו, ישירות בתושבי משגב. כמו-כן, ביקש דני כי תיערך בדיקה יסודית של חלופות לפרויקטים משותפים עם סח'נין, התואמות את רוח ההתיישבות במשגב. ובנוסף, ביקש דני, כי ישמר העיקרון של חיץ בין הישוב לבין ישובים עירוניים בכלל וסח'נין בפרט.

עופר ירושלמי - נציג אשחר, ביקש שיישמרו האינטרסים של אשחר תוך כדי הבטחת קיומם של אשבל ויובלים.

יואל מהרשק - מהתנועה הקיבוצית ויו"ר ועד האגודה של קיבוץ אשבל, טען שהדרך היחידה לאפשר לשוב "לגדול" היא לתת לו אחריות וסמכות ולשתף אותו בכל מו"מ עם סח'נין.

נערך סבב התייחסות של חברי המליאה, כשרוח הדברים היתה שעלינו לשמור על האינטרסים של אשבל ועל הישובים הסמוכים הנוגעים בדבר, תוך ניסיון למו"מ עם סח'נין.

ארז חזר על הצעתו לפנות, יחד עם סח'נין, למועצה הארצית ע"מ לדחות בחודש וחצי את הדיון בהתנגדויות ובינתיים - להיכנס למו"מ עם סח'נין.

כמו-כן, הציע ארז להקים צוות שיחלוק עימו את נטל האחריות במו"מ המורכב שלפנינו.

הרכב הצוות המוצע:

ארז קרייזלר - ראש המועצה
חיים ריס - נציג הנהלת המועצה
גידי אהרוני, דיוויד היימן ואביטל הכט - נציגי מליאת המועצה
נציגי הישובים אשבל, אשחר, יובלים ומעלה צביה
לאוניד מליקין - מהנדס הועדה המרחבית

הצעתו של ארז התקבלה ברוב קולות.

ארז קרייזלר
ראש המועצה

רשמה:
בטי שוייצר