

1406 2020

כ"ב בסיוון תש"פ

יומנו של ראש המועצה

נקודת התורפה של הפריפריה בכלל ושל המרחב הכפרי בפרט, היא נגישות ותחבורה. בגליל שמצפון לעמק יזרעאל ולמפרץ חיפה יש כמיליון תושבים. רמת החיים של כולם תלויה במידה רבה בחיבור או לחליפין בניית תחבורה מהכלכלה הגלובלית בכלל, וממרכזי תעשייה שידותים ומסחר בחיפה ובמרכז הארץ בפרט. הכלל הוא שככל שמתרחקים מ"מדינת תל אביב" יורדת רמת השכר ועולה התלות בתחבורה יעילה, כדי להתפרנס. מאז ומתמיד פריסת רשת דרכים היא משימת השלטון המרכזי.

רבי יהודה בר אלעי, תושב הגליל, מצוטט מלפני כ- 1,800 שנה. הוא מציין לשבח את השלטון הרומי השנוא בגין "תיקון גשרים". מעניין מה היה אומר אילו ראה את צומת סומך החדש, ליד מקום מושבו. הצומת מוכן להמשך סלילת כביש 6 לכוון צומת אחיהוד ונהריה. הרכבת (שתחיל כבר לעבוד!) מגיעה לכרמיאל. המטרונת של חיפה כבר מגיעה לקריית אתא. מתי תגיע למשגב? או לפחות לשפרעם וטמרה? בכרמל יש מנהרות שמקלות על התנועה בחיפה. עושים רכבל ממרכזית המפרץ לטכניון ולאויברסיטה. אני בדעה שיש לחבר את בקעת בית נטופה, בקעת סחנין ובקעת בית הכרם במנהרות, כמו בכרמל, לצומת המוביל. גם את מעלות לכרמיאל רכבל. אנחנו בפיגור משמעותי לעומת הצרכים המתפתחים.

בכל זאת יש קצת התקדמות. מסדירים בימים אלו את צומת הר שכניה וצמתי הכניסה לסלאמה. בקרוב תחיל עבודה להסדרת צומת משגב. מסדירים מחלפים לאורך כביש 85 בבקעת בית הכרם, כולל צומת מורן ואפילו סוף סוף, את צומת כרמיאל מערב. יש התקדמות לקראת סלילת כביש 805 מסלאמה לצומת משגב. אני מקווה שיהיה גם המשך לכוון עילבון וכביש 65 ("צומת גולני").

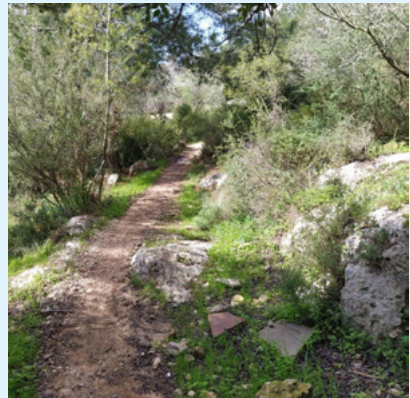


אני בעד הסדרת תנועה וחינויים מרכזיים לשטחי שמורות ויערות. חלק מההסדרה היא מניעת כניסת רכב ממונע מכל סוג לתוך השמורות והיערות. בטבע כמו בערים - אנחנו צריכים את הרכב בשביל להגיע, אבל אחרי שהגענו הוא הופך למטרד.



אנחנו מתחילים בקרוב לבצע מעבר תת קרקעי ראשון להולכי רגל ולאופניים מתחת לכביש 85 ליד עצמון, ומתחילים בתכנון מעבר נוסף ליד שטח שמיועד למרכז מבקרים ביער שגב. יש כבר היום מסלולי אופניים מלאים בפעילות. אנחנו מתכננים לשקם את מחצבת שגב ולהפוך אותו לפארק אופניים ומרכז ספורט ופנאי. אנו מתכננים תחנה מרכזית לתחבורה ציבורית בצומת משגב. אנו בקרוב נסלול חניון אוטובוסים, ובהמשך נחדש את מגרש הכדורגל ואת מתקני האופניים, בכניסה המזרחית ליער שגב.

אנו משרדגים כל הזמן את רשת השבילים. כבר היום כל יישובי משגב מחוברים בשבילים. שבילים אלו יכולים בהמשך להפוך לטיילות, כמו בהר שכניה, או לשבילי "יוממות" כמו שביל יובלים-משגב, או יעד-משגב. תושבי לבון והר חלוץ סיינו בהסדרת שביל ביניהם. תושבי יודפת סיינו בהסדרת שביל לצומת יודפת. תושבי שורשים בהסדרת דרך להולכי רגל לצומת, בקרוב גם במורן. שביל סובב הר כמון מוסדר ושביל סובב הר גילון. המלאכה עדיין מדוּבָה. יש תכנית אב ואנו מתקדמים על פי היכולת והשתתפות של גופים מממנים.



השירותים שהמועצה מספקת הם בהליך של מעבר ל"אשכולות יישובים". הבסיס הפיזי הוא בתי הספר הפרוסים בכל האזורים. הבסיס התפעולי הוא שיתוף מספר יישובים בשירותים במשותף. דוגמאות מהזמן האחרון:

הקמת מנהלת הר כמון ליצירת שיתופי פעולה בין יישובי ההר, וביצוע ארועי תרבות וחוגים במקום.

קידום הקמת אולם ספורט בבית ספר "הרכס" בלבון ליצירת תשתית פיזית לפעילות ספורט. יער הקהילתי בשיתוף תושבים מסלאמה, לוטם ומעלה צביה. מועדון נוער בשיתוף שכניה וקודנית.



חשוב לדעת - "אשכול יישובים" יקום במקומות שיווצרו שיתופי פעולה בין יישובים שכנים במתקני היישובים, או במתקנים שסמוכים לבתי ספר. המועצה תעודד ותשתתף בשיתופי פעולה כאלו, וכך גם המרכז הקהילתי, מרחבים, ועמותת הספורט.



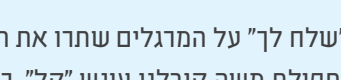
השבוע נפגשתי עם מנהלי עמותת "גיל אור" לגיל השלישי במועצה אזורית מגידו, ושוחחנו על פנייה שלי לשר הרווחה בעניין שיפוי כספי לעמידת הפעילויות בתנאי "התו הסגול". נפגשתי עם מנהל מחוז צפון במשרד החקלאות ופיתוח הכפר בנושאים רבים שקשורים למשרדו ביניהם - שטחי מרעה, תכניות ניקוז, השלמת משבצות חקלאיות ושטחי חקלאות ליישובי משגב החקלאים, עמדת המשרד במדיניות רמי ועוד. בישיבה השתתפו מנהלים ממשרד החקלאות ומהמועצה (שמוליק ונבות). נפגשתי במשגב עם מנכ"ל מרכז המועצות האזוריות בעניין מזימת רמ"י לקבוע "תקרה" להנחה בדמי הוון, ובכך לגרום לעליית מחיר משמעותי במגרשים חדשים.



השבוע ביקרתי עם שמוליק - מנהל פיתוח עסקי, במועצה אזורית ביר מכסוד ושוחחנו עם ראש הרשות - חאלד חוג'יראת על רצוננו להקים אזור תעסוקה משותף עם ביר מכסוד, ועם כפר מנדא בשטחי משגב. ביקרתי עם נועה - מנהלת אגף החינוך במועצה אזורית עמק יזרעאל. נפגשנו שם עם ראש המועצה - אייל בצר, וראש מועצה אזורית גליל תחתון - ניצן פלג ומנהלי החינוך שלהם, ושוחחנו על שיתופי פעולה בהקמת בית ספר תיכון דתי חדש, בית ספר יסודי "משלב" (דתי- חילוני), ותיכון אנתרופוסופי. ביקרתי יחד עם סגני - אחמד, ומנהל אגף שפ"ע - לב, במועצה מקומית שעב, ונפגשנו עם ראש המועצה - מחמוד בוקעי. שוחחנו על שיתופי פעולה בניטור ופיקוח על השלכת פסולת בשטחים פתוחים ומטרד הובובים, כתוצאה מטיפול לקוי בפסדים ובזבל מרפתות פיטום, ועל פיתוח יער שגב לספורט אופניים.

השבוע נפגשתי או שוחחתי עם תושבים ונציגי ציבור ממורשת, דמיידה, יודפת, מצפה אביב, צורית, כישור, כמון וכמאנה.

עונת החתונות התחילה ואני פועל יחד עם משטרת ישראל, כדי למנוע את מטרד הרעש ולצמצם גם את הווליום, וגם לדאוג להפסקת ההגברה בשעה 23:00 כמתחייב בחוק. אפשר בהחלט להתחתן, לרקוד ולשמח גם בלי רעש מחריש אוזניים. זה עדיף לכולם.



השבוע קראנו בפרשת "שלח לך" על המרגלים שתרזו את הארץ "הימים ימי ביכורי ענבים". בהמשך, בזכות תפילת משה קיבלנו עונש "קל". רק ארבעים שנה במדבר, עד כלות כל "דור המדבר". אף אחד הוא לא "כל הסיפור". כולנו רק "חלק מהסיפור". שנוכה להיות תמיד חלק חיובי ולעולם לא שלילי. שנוכה ל"השתדלות" ול"תיקון". שנוכה להיות ראויים לארץ שאנו יושבים בה. שבוע טוב!

**שלכם,
דני עברי**