

1406
2020

כ"ב בסיוון תש"פ

من يوميات رئيس المجلس

نقطة ضعف الهوامش عامة والقرى خاصة هي الإتاحة والمواصلات. يسكن الجليل شمالي مرج ابن عامر وخليج حيفا حوالي مليون نسمة، يعتمد مستوى معيشتهم إلى حد كبير على العلاقة أو انعدامها في الاقتصاد العالمي عامة، ومن المراكز الصناعية والخدمات والتجارة في حيفا ومركز البلاد خاصة. القاعدة العامة هي أن كلما ابتعدت عن "دولة تل أبيب"، ينخفض مستوى الأجور ويزيد الاعتماد على مواصلات جيدة، من أجل كسب الرزق. لظالما كان إنشاء شبكة طرق مهمة الحكومة المركزية.

اقتباس للحاخام يهودا بار العي، من سكان الجليل، من قبل 1800 عام تقريبا، يثني فيه على الحكم الروماني المكره "الإصلاح الجسور". أتساءل عما كان سيقوله لو رأى مفرق سومخ الجديد بالقرب من مكان سكنه. التقاطع جاهز لمواصلة فتح شارع رقم 6 باتجاه مفرق أحبيد ونهاريا. يصل القطار إلى كرميئيل. تصل المطرونيت في حيفا إلى كريات آتا اليوم. متى ستصل إلى مسجاف؟ أو إلى شفاعمرو وطمرة على الأقل؟ في الكرمل أنفاق تسهل حركة المرور في حيفا. والتلفريك من محطة مركزيت همفرائس إلى التخنيون والجامعة قيد البناء. أعتقد أن يجب وصل وادي البطوف ووادي الشاغور بالأنفاق، كما في الكرمل، بمفرق هموفيل. ربط معلوت بكرميئيل بواسطة التلفريك أيضا. نحن متخلفون بشكل كبير بإيجاد الحل للاحتياجات الطارئة.

ومع ذلك فهناك تقدم ما. يتم اليوم ترميم مفرق شخانيا ومفرق الدخول إلى سلامة. سيبدأ العمل قريبا على ترتيب مفرق ميسغاف. يتم اليوم ترتيب التقاطعات على طول شارع 85 في وادي الشاغور بما في ذلك مفرق موران ومفرق كرميئيل غرب وأخيرا. حل تقدم نحو فتح شارع 805 من سلامة إلى مفرق ميسغاف. أمل أن يكون هناك استمرار في اتجاه عيلبون وشارع 65 ("مفرق جولاني").

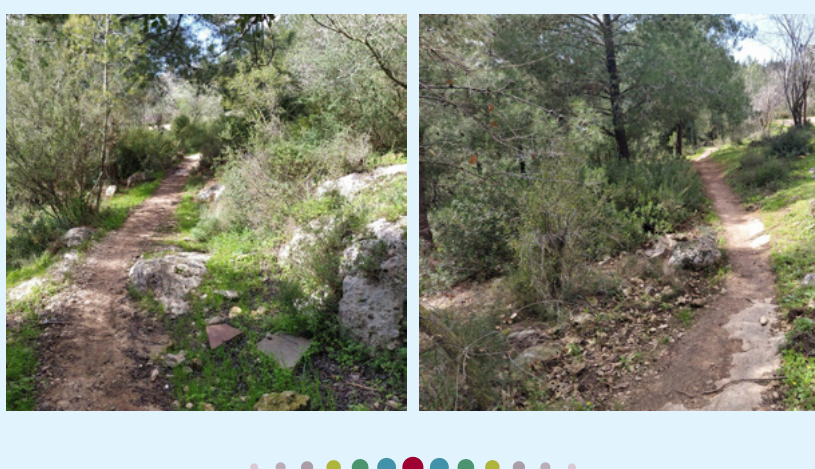


أنا أؤيد تنظيم حركة المرور وبناء مواقف سيارات مركزية لمناطق المحميات والغابات. جزء من التنظيم هو منع دخول جميع أنواع السيارات إلى المحميات والغابات. في الطبيعة كما في المدن - نحتاج إلى السيارة لكي نصل إلى غايتنا لكن بمجرد وصولنا تصبح السيارة جملا مزعجا.



سنبداً قريباً بتنفيذ أول ممر تحت أرضي للمشاة والدراجات تحت شارع 85 بالقرب من عتسمون، وسنبداً بتخطيط معبر آخر بالقرب من منطقة مخصصة لمركز الزائرين في غابة سيغف. هناك مسارات دراجات فعالة هناك اليوم. نخطط ترميم كسارة سيغف وتحولها إلى حديقة دراجات ومركز ترفيهي ورياضي. نخطط لإقامة محطة مركزية في مفرق ميسغاف. سنقوم قريباً بالتحضير لبناء موقف للحافلات، وسنقوم لاحقاً بتجديد ملعب كرة القدم ومرافق الدراجات عند المدخل الشرقي لغابة سيغف.

نقوم بتحسين شبكة الشوارع طوال الوقت. جميع البلدان في محيط ميسغاف مربوطة بشوارع رئيسية. يمكن تحويل هذه الشوارع إلى متنزهات لاحقاً، مثل جبل شخنيا، أو إلى مسارات "تنقل" مثل شارع يوفليم. ساعد سكان لبون وهار حالوتس بفتح طريق بينهما. ساعد سكان يودفات في فتح طريق إلى مفرق يودفات. ساعد سكان شورشيم بفتح ممر مشاة إلى المفرق، وقريبا في موران. يتم تنظيم شارع يحيط بجبل كمون وجبل جيلون. لا يزال أمانا العمل الكثير. هناك خطة رئيسية ونحن نتقدم وفقا لقدرة ومشاركة الممولين.



الخدمات التي يقدمها المجلس بصدد الانتقال إلى "عناقيد البلدات". الأساس الملموس هو المدارس المنتشرة في جميع المناطق. القاعدة التشغيلية هي مشاركة العديد من البلدات للخدمات. مثل: إقامة إدارة جبل كمون لإنشاء تعاونات بين بلدات المنطقة بالإضافة إلى تنفيذ أُمسيات ثقافية ودورات في المكان.

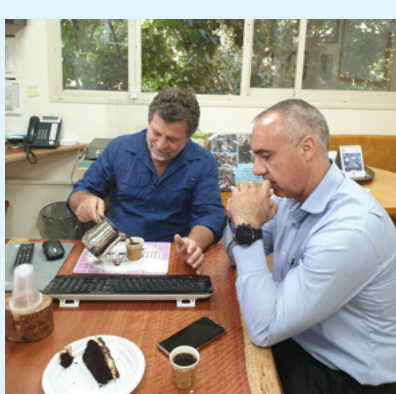
السعي لإقامة قاعة رياضية في مدرسة "هريخس" في لبون لإقامة بنية تحتية للفعاليات الرياضية. غابة مجتمعية بالتعاون مع سكان سلامة، لوطم ومعلي تسفيا. نادي شبيبة بالتعاون مع شخنيا وكورنيت.



يجدر الذكر أن "عناقيد البلدات" سيقام حيث سينشأ تعاون بين البلدات المتجاورة في المرافق المحلية، أو المرافق المتجاورة للمدارس. سيشرح المجلس ويشارك في تعاونات كهذه، وكذلك المركز الجماهيري، المساحات والجمعيات الرياضية.



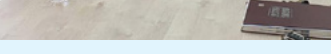
التقيت هذا الأسبوع مديري جمعية "جيل أور" للمسنين في مجلس إقليمي مجدو، حيث تحدثنا عن إرسال رسالة لوزير الرفاه فيما يتعلق بالتعويضات المالية لعمل الجمعية وفقا لتعليمات الشارة البنفسجية. التقيت مديري لواء الشمال في وزارة الزراعة والتنمية الريفية للتحدث عن قضايا كثيرة متعلقة بوزارته - مناطق الرعي، خطط الصرف، استكمال الأراضي الزراعية والمناطق الزراعية للبلدان في منطقة مسجاف، موقف الوزارة من سياسة رهي-سلطة أراضي إسرائيل والمزيد. حضر الاجتماع مسؤولون من وزارة الزراعة والمجلسين (شموليك ونافوت). التقيت في مسغاف مديري مركز المجالس الإقليمية بخصوص مؤامرة رهي لوضع "سقف" للخصم في رسوم رأس المال، ما تسبب في زيادة كبيرة في أسعار المناطق الجديدة.



زرت هذا الأسبوع مع شموليك - مدير تطوير الأعمال - مجلس بير المكسور الإقليمي، حيث تحدثنا مع رئيس المجلس - خالد حجيرات، عن رغبتنا في إنشاء منطقة عمل مشتركة مع بير المكسور ومع إقليم كفر مندا في منطقة مسغاف. زرت مع نوعا - مديرة التربية في المجلس الإقليمي في مرج ابن عامر. التقينا هناك برئيس المجلس - إيال بتزار، ورئيس مجلس الجليل السفلي - نيتسان بيليج ومديري التعليم، وتحدثنا عن التعاون في إنشاء مدرسة ثانوية دينية جديدة، ومدرسة ابتدائية (دينية - علمانية) مشتركة، ومدرسة ثانوية أنتروبوسوفية. زرت مع نائب أحمد ومدير قسم تحسين وجه المدينة - ليف في مجلس محلي شعب والتقيت برئيس المجلس محمود بقاعي. تحدثنا عن التعاون في الرصد والإشراف على إلقاء النفايات في المساحات المفتوحة والذباب، نتيجة المعالجة السيئة للنفايات من الحظائر وعن تطوير غابة سيغف لرياضة الدراجات.

التقيت هذا الأسبوع أو تحدثت مع سكان وممثلين عن موريشت، ضميذة، يودفات، متسبي أليف، تسوريت، كيشور، كمون وكمانة.

بدأ موسم الزفاف وأنا أعمل بالتعاون مع الشرطة لمنع الضجيج والصوت العالي، وكذلك لوقف تشغيل السماعات عند الساعة 11 مساءً كما يقتضي القانون. يمكنكم بالتأكيد الزواج والرقص والفرح من دون ضجيج يصم الآذان. ذلك أفضل للجميع.



قرأنا هذا الأسبوع في قضية "أرسل لك" عن الجواسيس الذين تجولوا في الأرض "في أيام الحصرم". لاحقاً، بفضل صلاة موسى، تلقينا عقوبة "سهلة". أربعون سنة فقط في الصحراء حتى موت "جيل الصحراء" كله. لا أحد هو "القصة كاملة". نحن جميعاً "جزء من القصة". لنكون جزءاً إيجابياً وليس سلبياً أبداً. لنكون "محاولة" و "إصلاحا". لنستحق هذه الأرض التي نعيش فيها.

مع خالص المودة والاحترام
داني عبري