

من يوميات رئيس المجلس

الصدوق القومي لإسرائيل (ككال) هي مؤسسة مركزية في عملية بناء مستقبل مسغاف. وكانت في الماضي مؤسسة مركزية في بناء مسغاف. معظم أراضي مسغاف هي تحت مسؤولية وإدارة الكيرن كيميت. غابات الكيرن كيميت - غابة أحيهود، غابة سيغف/يوفاليم، وغابة شخانيا، هي غابات تم غرسها وصيانتها بواسطة الكيرن كيميت. بالإضافة لغابات نيطع أدوم، هنالك عشرات آلاف الدونمات الحرجية والطبيعية قد مرت بعملية تقليم وتخفيف كثافة لتحسين الأجرح الطبيعية بواسطة عمال الغابات من الكيرن كيميت، ويصل عدد مساحتها مع مناطق المحميات الطبيعية في مناطق نفوذ مسغاف الى اكثر من ١٠٠,٠٠٠ دونم وهي تساوي حوالي ٧٥% من مناطق نفوذ مسغاف.



تاريخ مسغاف مرتبط بتاريخ الكيرن كيميت. البدو الذين كانوا هنا قبل بناء البلدات حافظوا على غابات الكيرن كيميت. وكذلك مواطني بلدات مسغاف الأولى سيغف ويودفات في بداية طريقهم، اعتاشوا من العمل في الكيرن كيميت. كل بلدات مسغاف اليهودية والبدوية أقيمت بقسمها الأكبر في مناطق كانت مشمولة في أوامر الغابات منذ زمن الانتداب وعلى أراضي اشترتها الكيرن كيميت وشركة هيمنوتا. وعلى عكس التفكير المقبول لم يتم مصادرة أراضي لبناء المناطق. تقريبا فان كل مناطق بلدات مسغاف اليهودية والبدوية تم اقتطاعها من غابات انتدابية وكانت مملوكة الدولة أو الكيرن كيميت. مساحة الأراضي الكلي لبلدات مسغاف اليهودية حوالي ١٥ ألف دونم والبدوية في مسغاف حوالي ١٠ الاف دونم اخرى ومعها تساوي ٢٥ الف دونم. للمقارنة فإن مساحة البلدة المجاورة طمرة مع عدد سكان شبيه هي ٣٠ الف دونم.



تعمل الكيرن كيميت على تطوير مناطق متنزهات في داخل مرج سخنين، بلدات مرج بيت هكريم، طمرة، شفاعمو وغيرها، متنزهات بلدية محدودة من حيث حجمها. مناطق الغابات في مسغاف هي للجمهور عامة. ومواطني المنطقة بحاجة إلى رنة خضراء، وكذلك مواطني التجمع السكاني حيفا ومركز البلاد هم من رواد غابات الكيرن كيميت في مسغاف.

قام المجلس وبالشراكة مع الكيرن كيميت بإعداد مخطط توجيهي لغابة سيغف. وضعت رؤية مشتركة لغابة متاحة ومصانة مع مداخل في منطقة الموقف القائم/رأس العصفور، شبكة مسارات للدراجات الهوائية والمشبي من كل الأنواع، جسر للدراجات الهوائية والمشاة فوق شارع ٨٠٥، لإتاحة الوصول الى خربة راس الزيت ومسارات اندورو باتجاه وادي حيلزون وشعب، وتأهيل كامل لكسارة سيغف كمتنزه عام ومصان.



تساعد الكيرن كيميت بشكل كبير بالعمل على منع حرائق الغابات والاحراج التي تشكل مصدرا لضرر على سلامة بلداتنا. سأتطرق لذلك بتوسع الأسبوع القادم.

أجرينا تعديلات في غابة سيغف في المرحلة الأولى على تنظييمات السير، وتم إغلاق معظم الطرق أمام مركبات ذات المحرك، وكما هو مفهوم فإن هذا عبارة عن إجراء تشارك فيه مجتمعات مسغاف ومجتمعات أخرى تستعمل الغابة. ستخصص في نهاية الأمر طرقا من أجل الوصول والتوقف في مواقف مخصصة، ولركوب الدراجات الهوائية، المشي والرياضة، وكذلك طريق للدراجات النارية والتراكتورات، والتي لن يكون فيها حركة مشاة ودراجات هوائية. تم فرض تقييدات في أماكن أخرى في البلاد على ساعات وأيام النشاطات. المحاولة التي تقوم بها الكيرن كيميت بهدف تغيير نمط سلوك رواد الغابة وتقليص حركة الموتورات وهذا إجراء يتطلب وقتا أطول كما يحدث عند كل تغيير في المجتمع او ككل تغيير ثقافي.



كلنا نريد غابة متاحة الوصول إليها، خضراء ونظيفة، ولا يوجد أحد يرضى بالقاء النفايات أو تخريب الغابة عند الاستعمال وقيادة السيارات رباعية المحرك دون رقابة.

قامت إدارة الكيرن كيميت الأسبوع الماضي بزيارة مسغاف وسنحظى قريبا بزيارات اخرى عشية تحويل الرؤية لواقع، بالنجاح!



حاولنا الأسبوع المنصرم أن نتقدم بإيجاد الحلول للأماكن المزعجة في شوارع مسغاف، والموجودة تحت مسؤولية شركة نتيفي إسرائيل، مفترق يوفاليم - شارع ٧٨٤، مفترق لوطم/معبره تسفيا/الحسينية - شارع ٨٠٤، مفترق حرشيم - شارع ٨٦٤، مفترق يودفات - شارع ٧٩٥٥، والأمر الأكثر ضرورة منها جميعها - شارع الوصول الى متسبيه أفيث. اتفق خلال اللقاء مع نائب مدير عام الشركة على تنفيذ القياسات المحتملة لكثافة السير ووفقا للنتائج سيتم فحص بدائل للتخطيط من أجل حلول مناسبة. أما بالنسبة للشارع الموصل لمتسبيه أفيث فقد اتفق على تنفيذه قريبا. سواصل تجديد كل الدورات في شوارع نتيفي إسرائيل على حساب المجلس وبالتنسيق مع نتيفي إسرائيل.



كنت إيجابيا بالمعنى السليبي في الأسبوع الأخير، حيث لم أقم بزيارة البلدات ولا لقاء المواطنين بالمعتاد. ومع كل هذا تحدثت مع مواطنين من طال ايل، عرب النعيم، وياعد. أرجو لكم دوام الصحة!

يحتفل المسلمون هذا الأسبوع بعيد الأضحى. لكل مواطنينا المسلمين في مسغاف ولجيراننا المسلمين والدروز عيد أضحى مبارك، كل عام وأنتم بألف خير!

كل عام وانتم بألف خير
أهنتكم بالعيد الأضحى المبارك
وأسأل الله القدير أن يجعل أيامكم كلها أعياد
داني عبري رئيس المجلس الإقليمي مسجاف
احمد سواعد نائب وقائم بأعمال الرئيس
حג קורבן מבורך

דני עברי
احمد علي سواعد

قرأنا يوم السبت قصة "بلك". حظيت أن أكون في فترات مختلفة في حياتي قريبا من تربية وتدجين وعلاج الحمير وكذلك البهائم المعدة للحمل ونقل الأحمال وغيرها - جمال ونياق، أحصنة وخيل. وراء ضبابية الأجيال فإننا نكشف بأصولنا لصور كثيرة لاستعمال الحمير والاتان لأهداف سلام واستعمالات الخيل لأهداف حرب. الحدث الجميل الرائع الذي حدث مع بلعام بن عور وحماره انطبع بذاكرة كل ولد ويسمع القصة. حمار بلعوم يتحدث بلغة الإنسان ويقول "ماذا فعلت لك حتى تضريني؟" وماذا أجاب بلعام؟ "لو كان سيئا الآن يبدي لقتلتك! وكان جواب الحمار أنا حمارك الذي امتطيتني منذ زمن حتى اليوم؟" كما هو مفهوم فان الحمار كان محقا وتصرفه كان ملائما للظروف، بلعام هو الذي لم يتصرف بما يناسب الظروف. يوجد حواجز ممانعة لمرور البقر في مناطق المراعي في مسغاف. عندما يفكر وينظر الحمار للحاجز ويهر خطوة وراء خطوة بحذر كي لا يخطئ بين الفتحات - تماما كبني البشر. بدون سبب نعت الحمار بالغباء او العييد، وحصان لمن يعمل ويبدل جهودا كبيرة. رأيت أحصنة تورطت وتسببت بضرر لنفسها بالسباح، الحواجز وحتى شوارع رطبة. الحمير والاتان - ولا مرة. مثير للتفكير! أسبوع جيد وعيد مبارك.

مع خالص المودة والاحترام،

داني عبري